

别克至境世家首秀，“五恒” 大健康座舱引领MPV新方向

来源：张与信 发布时间：2025-11-22 16:42:11

Auto Fashion 为您报道，11月21日，第二十三届广州车展如约拉开帷幕，别克全新新能源旗舰 MPV——至境世家在这场汽车盛宴中完成首秀，更带来了行业首个“恒温、恒湿、恒氧、恒洁、恒静”的“五恒”大健康座舱，为新能源豪华 MPV 市场树立起全新标杆。对想入手新MPV的朋友来说，这款车已陆续抵达全国别克经销商展厅，现在通过iBuick APP 下订，还能享 5000 元抵 10000 元的限时预订权益，新车预计12月5日正式上市并开启交付。

“五恒” 座舱：重新定义健康出行

如今大家对健康的关注度越来越高，就连日常出行也不例外。别克至境世家精准抓住用户这一需求，凭借领先的健康与环保科技，打造出“五恒” 大健康座舱，无论日常通勤还是长途旅行，都能为用户带来全场景、全天候的健康守护。

恒温：告别“冰火两重天”，四季都有舒适感



不少人都有过这样的体验：夏天开车，刚上车时座椅烫得坐不住；冬天则冷得让人缩手缩脚。至境世家的双层流、多温区空调完美解决了这类问题——它能实现分区送风，上层气流专门输送新风，保证呼吸清爽；脚部区域则重点调节温度，让全身都能感受到暖意或凉意。更贴心的是，空调系统还会根据季节变化，主动推荐最适合的温度范围，不管车外

是30℃+的酷暑，还是0℃以下的寒冬，车内都能始终保持宜人温度，像待在恒温房里一样舒服。

恒湿：不燥不黏，皮肤和呼吸都自在

北方的冬天，车内开暖风久了，皮肤会干到起皮；南方的梅雨季，车里又闷又潮，坐一会儿就浑身黏腻。至境世家基于人体舒适模型设计的恒湿系统，能自动把座舱湿度控制在40%-60%的理想区间——湿度高了就自动除湿，湿度低了就及时加湿，让车内始终保持温润状态。不管是干燥季节还是潮湿天气，坐在车里都不会有皮肤紧绷或闷热黏腻的感觉，呼吸也更顺畅。

恒氧：长途开车不犯困，清新空气伴全程

长途自驾时，车内人员多了，开久了就会觉得闷，甚至犯困，这其实是车内CO₂浓度升高导致的。至境世家的自动恒氧控制系统，搭配主动换气的双层流新风技术，能一直把车内CO₂浓度控制在低水平。哪怕满载出行，车内空气也能保持清新，驾驶员不容易疲劳，乘客也能时刻神清气爽，让长途旅程更轻松。

恒洁：从过滤到消杀，给家人多份安心

有老人和孩子的家庭，对车内空气质量尤其在意。至境世家在“洁净”上做足了功夫：它搭载了同级独有的松下 nanoe™X 技术，每秒能释放 4.8 万亿羟基自由基，不仅能高效消杀病毒、分解异味，还能悄悄滋润头发和皮肤，让皮肤不那么干燥。除此之外，AQS 车外空气质量传感器会实时监测车外空气，一旦发现污染就自动切换内循环；PM2.5 监测过滤系统能快速过滤粉尘；抗敏抗病毒空调滤网还能阻挡过敏原和病毒。从隔离污染到除菌净化，一套流程下来，给家人的出行健康多了层踏实保障。

恒静：像在图书馆里坐车，嘈杂都被隔绝

想在车里安静地听首歌、聊聊天，或者让孩子睡个午觉，却总被外面的噪音打扰？至境世家在静音设计上花了不少心思：车内铺了近10 平米的声学材料，还有60 处声学包，能有效阻挡外界噪音；首创的“华夫饼”静音结构，专门针对胎噪和电机高频声，过滤得更精准；再加上ANC主动降噪技术，能主动抵消车内多余噪音。经过 Sone 值标准评估，车内噪音控制得非常好，坐在里面就像在图书馆一样安静，外界的嘈杂仿佛都被隔绝在了车外。

除了“五恒”，至境世家的健康守护还延伸到了很多细节里：它的智慧顶灯是行业首个获得南德 TÜV 护眼认证的，1.1 米的贯穿式灯带能分段照明，色温、亮度都能调，还能切换三种主题光效，关键是没有蓝光危害和频闪，晚上开车不晃眼。

三屏贯通式娱乐屏和21英寸4K后舱智慧屏也都过了莱茵 TÜV 护眼认证，能过滤有害光，孩子在后排看动画片也不容易伤眼睛。

内饰座椅的皮革更是通过了OEKO-TEX 婴儿级认证，不含有害物质，孩子不小心啃到也不用担心。就连电磁辐射防护，它都用了创新技术，让座舱内的电磁环境达到母婴级标准，给家人更全面的健康守护。

硬核实力：动力、安全与智能兼具

光有健康配置还不够，一辆好车的“底子”也得扎实。别克至境世家在动力、安全和智能上的表现，也没让人失望，能满足大家对高品质出行的需求。

澎湃动力与超长续航，通勤长途都够用

很多人担心MPV 动力不够，或者续航跟不上。至境世家基于全新别克百万级 “逍遥” 超级融合整车架构打造，搭载了 “真龙” 插混 Pro 双电机四驱系统，775N·m 的超强动力，让这款全尺寸 MPV 的零百加速只要 5.8 秒，起步、超车都很利落，完全没有 “笨重感”。

续航方面更让人放心：CLTC 综合续航能到1320km，纯电续航 224km，日常上下班开，一周充一次电基本够用；要是周末全家去周边游，或者节假日长途自驾，也不用频繁找充电桩。而且它支持 3C 快充技术，30%~80% 的电量只需要 20 分钟就能补满，喝杯咖啡的功夫，就能继续出发。

高标准电池安全，开着更踏实

买新能源车，大家最关心的就是电池安全。至境世家搭载的奥特能2.0 标准电池，在安全上很有底气：它有 64 万公里的超长寿命，至今还保持着 “26 亿公里 0 自燃” 的纪录，可靠性看得见。电池采用 360° 多重防护设计，哪怕遇到碰撞，也能减少风险；行业首创的多面液冷技术，能让电池温度保持稳定，避免过热；无机纳米隔热板还能阻挡高温传递。更严格的是，它的耐久测试标准比新国标最高严苛 29 倍，经过这么多考验，开着出门心里更踏实。

高阶辅助驾驶，新手也能轻松开

MPV 车身大，停车、走复杂路况时，新手司机难免会紧张。至境世家搭载的 “逍遥智行” 高阶辅助驾驶系统，能帮上不少忙：它用了 Momenta R6 强化学习大模型和激光雷达，能实现 “无断点” 的城市 NOA 高阶辅助驾驶，在城市里堵车、跟车、变道，系统都能辅助操作，减轻驾驶压力。

更贴心的是，它在 MPV 领域率先推出了 “不停车一键泊入” 功能，哪怕是狭窄的车位，不用来回调整，按一下就能轻松停进去，让新手司机也能自信停车。

豪华空间：打造别墅级乘坐体验

作为一款豪华MPV，空间舒适度是核心竞争力。别克至境世家在空间设计上，把 “豪

华”和“实用”结合得很好，给人一种“坐别墅级座驾”的体验。

至境世家的车身尺寸是5260x2023x1820mm，轴距更是达到了3160mm，光看数据就知道空间不小。设计师从湾流私人飞机上找灵感，用优雅的线条和饱满的型面，让车身看起来很大气，同时还做到了0.258的超低风阻，在MPV里算是很优秀的了。

车身涂装用了业内顶级的12层双色工艺，阳光底下能看出细腻的质感；晶钻展翼大灯支持7种自适应照明模式，晚上开车能根据路况自动调整灯光，更安全；光羽流焰贯穿式尾灯里嵌了257颗超红光LED，晚上点亮后辨识度很高，颜值拉满。

坐进车里，空间的“宽敞”感更明显：舱内长度超过3.6米，高度超过1.3米，车身宽度利用率高达80%，就算三排都坐满成年人，每一排的乘客都能有两拳以上的膝部空间，不会觉得挤。

超330mm的三排电滑轨很实用，配合剧院式三排座椅布局，不管坐哪一排，视野和空间都不差，实现了“舒适平权”，不会有“第三排是小板凳”的感觉。

第二排的多姿态零重力座椅更是亮点，它能根据其他乘客的位置自适应调节，坐上去能达到接近NASA零重力的状态，长途乘坐也不会腰酸背痛。

后备箱空间也很能装，常规状态下有630L，把第三排座椅放倒后能拓展到2056L，满座时放2只24吋行李箱和13只20吋行李箱都没问题，全家出门旅行，行李再多也装得下。

细节设计上，至境世家也很贴心：首创的云台式超低礼宾空悬，能支持前后轴同时下降，车身高度调节范围有80mm，降到最低时，门槛高度是同级里最低的；

再加上超宽的礼宾踏步和分段式长扶手，老人和孩子上下车不用费劲弯腰，更安全方便。还有行业首创的手势智控滑移门，坐进第二排后，挥挥手就能关门，不用伸手去够按钮，既方便又显优雅。

智能娱乐方面，它的配置也很亮眼：用了高通最新的SA8775P芯片，AI算力达到72TOPS，反应很快不卡顿。创新打造的8屏数字空间，让车内的智能体验更丰富；二排的双5.5吋智慧移动管家屏是同级独有的，后排乘客用它就能控制全车的空调、灯光、娱乐功能，不用麻烦前排司机。

更有意思的是，它的语音助手融合了文心一言、豆包、Deepseek R1三大AI模型，不仅能响应700多种全场景指令，还能陪你聊天解闷，甚至能帮你画个小漫画，让车内空间多了份温馨和趣味。

别克至境世家，是别克为高净值大家庭量身打造的别墅级新能源旗舰MPV。它把众多行业首创科技融在一起，不管是健康守护、动力续航，还是空间舒适、智能体验，都展现出了超强的实力。

未来，它将和“燃油旗舰 MPV”别克世纪一起，在超豪华 MPV 市场继续探索，带领 MPV 市场进入更智能、更健康的智电新时代。

HTML版本：[别克至境世家首秀，“五恒”大健康座舱引领MPV新方向](#)